

5. Energie management plan

5.1 Potentiële reductiemaatregelen

In onderstaande tabel worden de potentiële reductiemaatregelen weergegeven. In §5.2 worden de maatregelen weergegeven die uitgevoerd zullen worden in de periode 2023-2027.

Nr	Scope	Maatregel
	S1	Zuiniger rijden materieel
	S1	Inzet meer elektrische reinigingsunit ipv brandstof aangedreven
	S1	Bandenspanning 4 x per jaar bewust laten controleren
	S1	Bij nieuwe machines selecteren op brandstof verbruik
	S2	Vergroening energie van grijs naar groen (windmolen)
	S2	Toepassen zonnepanelen op pand (niet toegestaan door verzekering i.v.m. type dak)
	S1	Elektrische auto's i.p.v. rijden op diesel
	S1	Led-verlichting
	S1	HVO diesel ipv reguliere diesel (voor eigen en in te huren middelen)
	S1	Overnachten monteurs bij grotere afstanden
	S1	Vergaderingen met opdrachtgevers waar mogelijk remote ipv on-site

Doorgehaalde 'potentiële reductiemaatregelen zijn gerealiseerd of door andere maatregel(en) ingehaald.

5.2 Reductiedoelstellingen en -maatregelen

Van Raak Bunnik stelt zich ten doel om een CO-2 reductie te behalen ten opzichte van het jaar 2022 van:

- Reduceren van de CO-2 hoeveelheid met 1% per jaar ten opzichte van de omzet (per jaar over de periode 2023-2027, maar vooral met minimaal 5% over deze 5 jaren periode).

Van Raak Bunnik wil deze reductie bereiken door de volgende maatregelen:

Scope 1:

1. Verminderen brandstofverbruik

Maatregel 1-1: 2x per jaar aandacht voor nieuwe rijden in toolboxmeeting en/of specifieke training.
Budget: uren/€750,-. Planning: jaarlijks 2 data. Verantwoordelijk: P. Regtien

Maatregel 1-2: minimaal 1x per kwartaal banden voertuigen op aanbevolen spanning brengen.
Budget: uren. Planning: doorlopend. Verantwoordelijk: P. Regtien.

Maatregel 1-3: vervangen middelen door middelen met minder uitstoot en/of lager verbruik. Budget: +5% ten opzichte van reguliere vervanging. Planning: doorlopend. Verantwoordelijk: M. v.d. Brink

Maatregel 1-4: vervangen brandstof aangedreven personenauto's door accu aangedreven of hybride voertuigen. Budget: pm. Planning: bij vervanging. Verantwoordelijk: M. v.d. Brink.

Maatregel 1-5: vervangen diesel door HVO-brandstof in bedrijfsbussen. Budget: pm. Planning: voor percentage km's CO-2 gegund project. Verantwoordelijk: P. Regtien.

2. Verminderen aardgasgebruik

Maatregel 2-1: verlagen temperatuur werkplaats en kantoren naar maximaal 20 graden Celsius. Budget: n.v.t.. Planning: vanaf heden. Verantwoordelijk: M. v.d. Brink.

Scope 2:

1. Reductie elektriciteit

Maatregel 1-1: onderzoeken kosten overstappen op groene stroom (windenergie NL). Budget: €1.000,-. Planning: 31-12-2023. Verantwoordelijk: P. Regtien.

Maatregel 1-2: stapsgewijze vervanging reguliere verlichting door LED-verlichting. Budget: €4.500,-. Planning: 12-2023. Verantwoordelijk: M. v.d. Brink